



Regolamento Trofeo GranTurismo 2025

Premessa

Finalità del Trofeo Gran Turismo è quella di attribuire un ulteriore riconoscimento ai cosiddetti "viaggiatori", ovvero ai vespisti o equipaggi di vespisti che raggiungeranno le varie location dei raduni in sella alle proprie Vespa.

La partecipazione al trofeo GranTurismo è indipendente dalla partecipazione al campionato turistico nazionale. I partecipanti al trofeo Gran Turismo acquisiranno il punteggio di tappa, che è diverso, sia per la classifica del trofeo GranTurismo che per il Campionato Turistico Nazionale.

Il presente documento regola l'attribuzione del punteggio di ogni singolo vespista o dell'equipaggio, in Vespa, a 8 raduni: 2 nelle isole maggiori, 2 al nord, 2 al centro e 2 al sud della penisola italiana, preventivamente individuati dalla Direzione Turistica tra i raduni nazionali e/o internazionali validi quali tappe del Campionato Turistico nazionale dell'anno in corso.

Il punteggio sarà differenziato in base a come avrà viaggiato il vespista o l'equipaggio partecipante.

Per quanto riguarda i Club organizzatori di tappa del Trofeo GranTurismo, essi si dovranno attenere al Regolamento Turistico Nazionale in corso di validità.

Sarà compito della Direzione Turistica, con il supporto dei collaboratori turistici, il controllo e la gestione del punteggio accumulato dai singoli vespisti o dagli equipaggi partecipanti alle tappe del Trofeo GranTurismo.

Trofeo GranTurismo

1) Tappe

Le tappe delle Trofeo GranTurismo, individuate dalla Direzione Turistica di concerto con la Commissione Turistica del Vespa Club d'Italia, sono:

- Aprile 2025
26-27 7° Raduno Nazionale Città di Artena
- Maggio
24-25 Vespa Raduno Nazionale Città di Scalea
- Giugno
13-15 Raduno Internazionale V.C. Oria
28-29 Vespasannita 2.0 Raduno Nazionale Vespa Club Agnone
- Luglio
18-20 4° Raduno Nazionale Cairo Montenotte (SV)
- Agosto
29-31 24° Raduno Vespa Club Trieste e Gatti Randagi
- Settembre
5-7 12° Raduno Nazionale del Sulcis Iglesiente
18-21 Vespa Explora Sicilia 2025 - Il Tre Mari di Sicilia 2° Edizione



2) Partecipanti

La partecipazione al Trofeo GranTurismo, a titolo gratuito, sarà consentita a tutti i tesserati del Vespa Club d'Italia che risultano registrati al Vespa Portal e in possesso di tessera MotorNext (compreso il passeggero), i quali, oltre alla regolare iscrizione al raduno tappa di Campionato Turistico Nazionale, tramite il Vespa Portal, così come da Regolamento Turistico Nazionale, dovranno registrarsi preventivamente nell'apposito elenco degli iscritti al Trofeo GranTurismo inviando, preferibilmente dall'indirizzo istituzionale del Club di appartenenza, apposito modello di iscrizione scaricabile dal sito del Vespa Club d'Italia, all'indirizzo granturismo@vespaclubditalia.it.

3) Categorie

Sono previste **sei** categorie di iscrizioni in relazione al modello Vespa con il quale si intende partecipare al Trofeo Gran Turismo, **tre per i piloti singoli** e **tre per gli equipaggi**, e in particolare:

- categ. **"Vintage"** con Vespa fino al 1976;
- categ. **"Classica"** con Vespa dal 1976 escluse le automatiche;
- categ. **"Automatiche"** con Vespa automatiche.

4) Punteggio

Ai partecipanti, vespista singolo o equipaggio vespista (conducente + passeggero), verranno assegnati dei punti per Km percorso dal luogo di residenza del tesserato e/o dall'effettivo luogo, registrato sul VespaPortal, fino al luogo del raduno (sola andata, no viaggio di ritorno) secondo le seguenti differenziazioni:

- 4 punti** km. al conducente in sella;
- 2 punti** km. al conducente nel tratto in nave;
- 1 punto** km. al passeggero, anche per il tratto in nave, da sommare al conducente (equipaggio).

La partecipazione al raduno (tour) nel quale si sviluppa un percorso di oltre 100 chilometri, farà accumulare un ulteriore punteggio di tappa pari a **1 punto per chilometro percorso sia al conducente che al passeggero**.

Per ogni tappa il punteggio acquisito da ogni singolo tesserato e da ogni equipaggio partecipante (conducente + passeggero, entrambi tesserati VCI e possessori di tessera MotorNext) determinerà la classifica individuale di tappa del trofeo.

La somma dei punteggi di tutte le tappe del Trofeo GranTurismo di ogni tesserato e/o equipaggio determinerà la classifica finale.

Il singolo vespista o l'equipaggio partecipante può, nelle varie tappe del trofeo, cambiare modello di Vespa, e di conseguenza parteciperà a più categorie senza però cumulare i punti delle diverse categorie a cui avrà partecipato. Il conducente di un equipaggio (conducente + passeggero), nelle otto tappe del Trofeo potrà cambiare passeggero purché risponda alle condizioni sopra precisate (conducente + passeggero entrambi tesserati VCI e possessori di tessera MotorNext).

Nel caso di rottura o incidente durante il tragitto, verranno conteggiati i km fino al luogo del sinistro, purché il vespista o equipaggio raggiungano il luogo del raduno e completino l'iscrizione alla tappa. In caso di rottura del contachilometri faranno fede i km di Google Maps insieme alle foto dei rifornimenti.

I km percorsi realmente dovranno essere compatibili con quelli previsti da Google Maps, sarà comunque ammessa una tolleranza in più del 10% dei km previsti da Google Maps.



Nel calcolo dei km con Google Maps si applicheranno i seguenti parametri:

Automatiche, percorso migliore senza limitazioni;

Classiche, percorso migliore senza pedaggi;

Vintage percorso migliore senza autostrade e pedaggi;

Classiche e Automatiche 125 cc di cilindrata percorso migliore senza autostrade e pedaggi.

Al fine di favorire i piloti (equipaggi) che parteciperanno al maggior numero di raduni, il punteggio finale verrà moltiplicato per i seguenti coefficienti correttivi:

n° tappe effettuate	coefficiente
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1,1
6	1,2
7	1,3
8	1,5

Per le tappe coincidenti con i raduni che si svolgono nel Vespa Club di appartenenza, i partecipanti devono essere presenti e compilare il libretto turistico di tappa (anche se con 0 km) al fine del conteggio del numero di tappe.

5) Premiazioni

La Direzione Turistica a fine Trofeo premierà i primi 3 (tre) classificati, il vespista singolo e l'equipaggio, di ogni categoria (Vintage, Classica e Automatiche) che abbia accumulato, nelle otto tappe del Trofeo, il numero più alto di punti-km. Verranno premiati i vespisti singoli e gli equipaggi che avranno partecipato ad almeno quattro tappe del Trofeo.

6) Controlli e verifiche

Ai fini del controllo e verifica del partecipante al Trofeo, tutti i vespisti iscritti verranno inseriti in una apposita chat Whatsapp, nella quale ognuno di essi dovrà inviare ad ogni partenza di tappa una foto ravvicinata del contachilometri della propria Vespa e una foto (selfie) da cui si evincono chiaramente il luogo, la Vespa utilizzata e lo stesso partecipante. Detta operazione dovrà ripetersi ad ogni rifornimento di carburante fotografando lo scontrino o facendosi timbrare la scheda. Questa operazione consentirà il controllo reciproco dei partecipanti e nel caso di eventuali reclami potrà essere strumento di verifica. Sarà compito inoltre di ogni partecipante compilare l'allegata scheda riepilogativa da consegnare al Vespa Club organizzatore di tappa, e inviare un'ultima foto una volta raggiunto il luogo del raduno della tappa.

Gli eventuali reclami dovranno pervenire alla Direzione Turistica entro e non oltre le 24 ore successive la pubblicazione delle classifiche parziali/totali. Nel caso di ricorso infondato il reclamante dovrà corrispondere una somma pari alle spese sostenute dalla Commissione Turistica per la verifica.

